

已发布: 28-八月-2012

发动机冷却 - **TDV6 3.0** 升柴油机 - 冷却系统放油和真空充气

一般步骤

泄放



小心: 因为溢出的蒸汽或冷却液可能会导致灼伤, 确保在进行该步骤前车辆冷却系统已冷却。



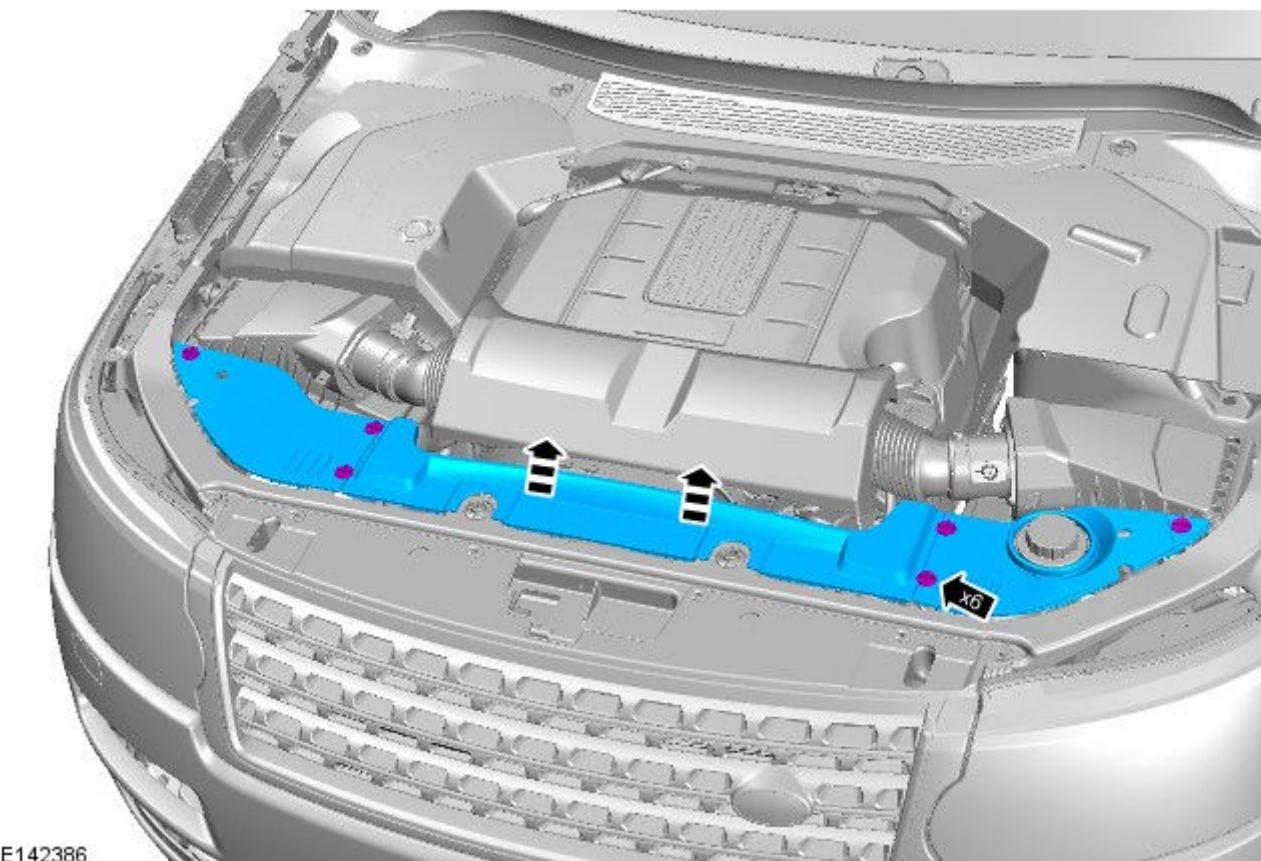
1. **警告:** 确保采用车轴支架支撑好车辆。

抬起并支撑车辆。

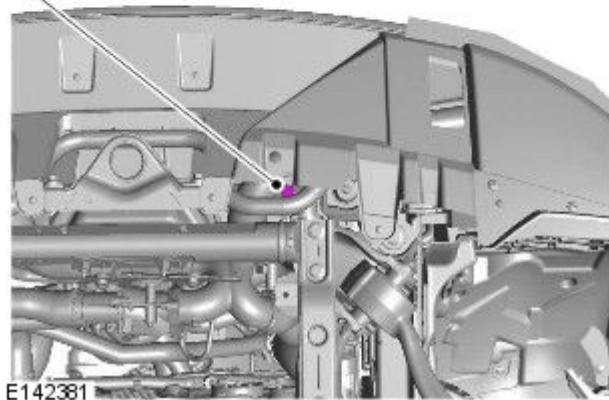
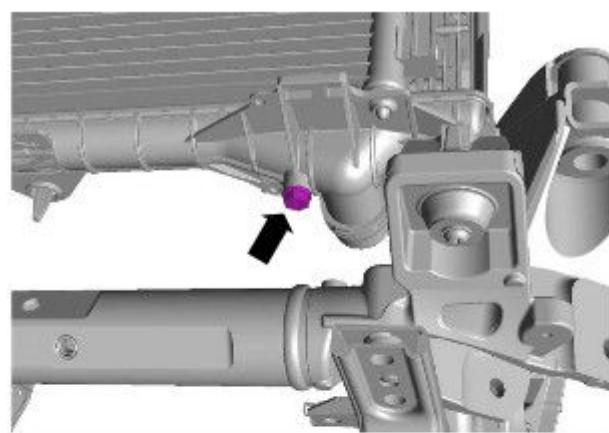
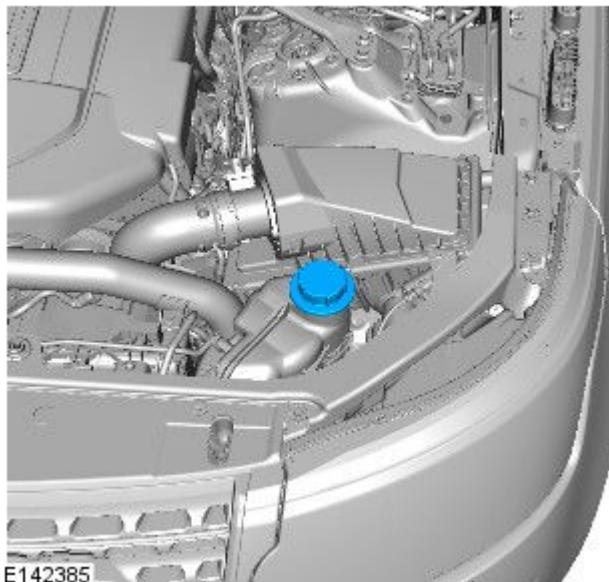
2. 参阅: [发动机下挡板 \(501-02 前端车身板, 拆卸和安装\)](#).

3. 参阅: [发动机盖 - TDV6 3.0 升柴油机 \(501-05 车内装饰, 拆卸和安装\)](#).

4.



5. **警告:** 释放冷却系统压力时, 请用一块厚布覆盖冷却液膨胀箱盖。



6.  小心: 准备收集溢出的冷却液。

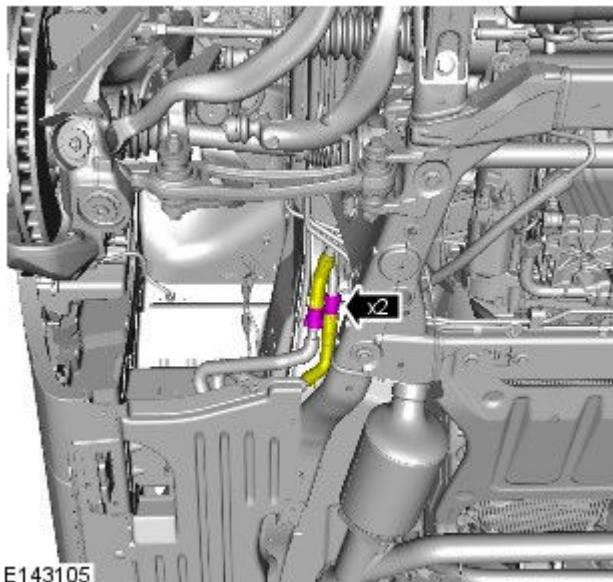


注意: 仅当车辆已安装辅助气候控制系统时, 需要执行步骤 7-10 和 12-13。

7. 拆除右前侧车轮拱罩衬里。

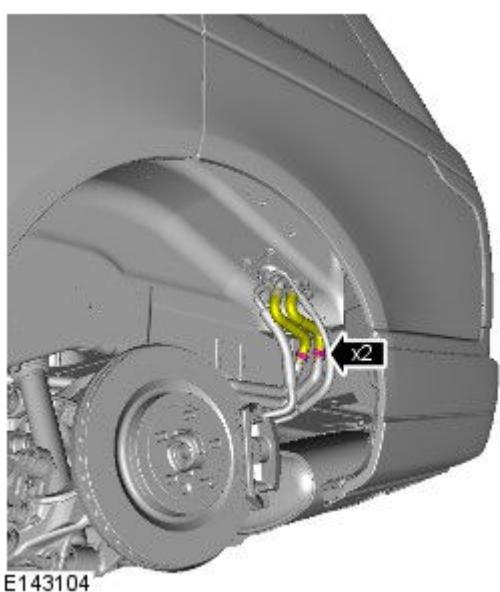
参阅: [挡泥板防溅护板 \(501-02 前端车身板, 拆卸和安装\)](#).

8.  小心: 准备收集溢出的冷却液。



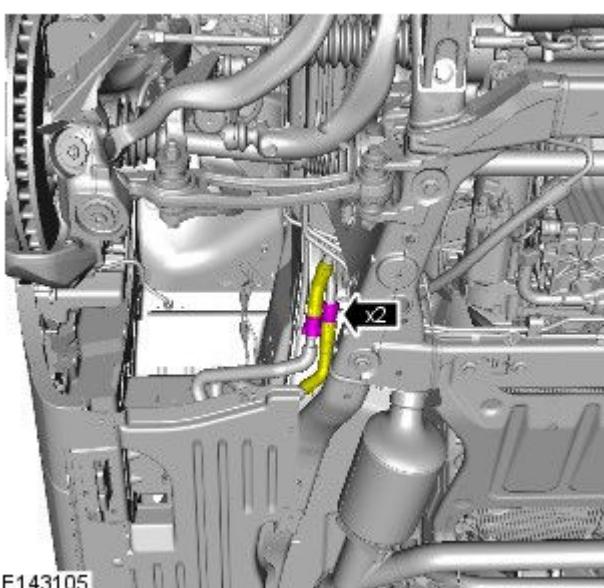
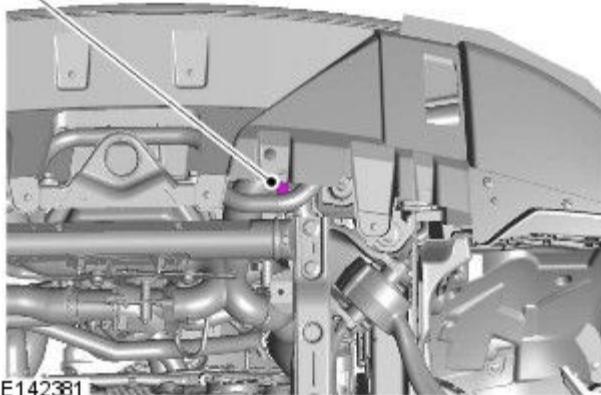
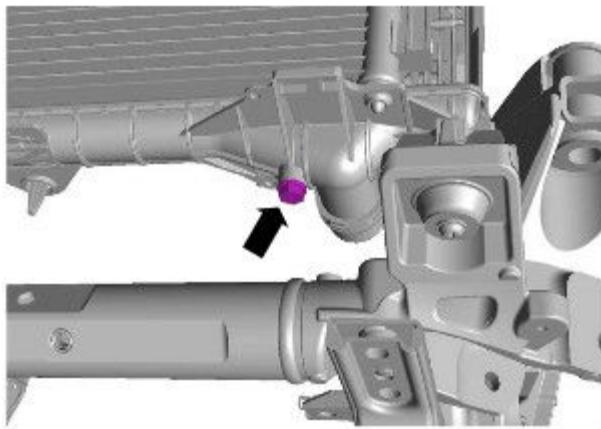
9. 拆除左后侧车轮拱罩衬里。

参阅: [后翼子板挡泥板 \(501-08 外部装饰, 拆卸和安装\).](#)



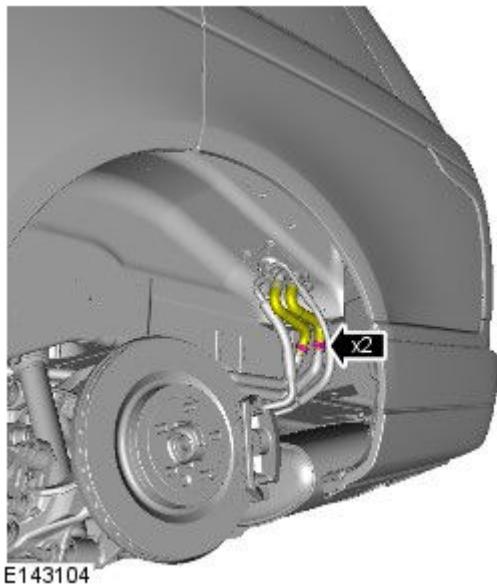
10.  小心: 准备收集溢出的冷却液。

11. 扭矩: 5 Nm



12.

13.



14. 重复执行至加注部分中的步骤 1, 共三次, 在前两次排放后用清洁的水加注冷却系统。在第三次重新加注时, 利用适当的测量工具, 确保冷却系统维持在 50% 混合液所需的冷却液容量。

加注

1.  小心: 防冻剂浓度必须保持在 50%。

- 将制冷系统真空补充转接器安装到膨胀箱。
- 将真空填充计安装到制冷系统真空补充转接器。
- 将喉管总成安装到真空填充计。

2. 注意:

 确保真空填充计总成上的冷却液供应阀位于关闭位置。

 冷却液真空注液工具需要 6 至 8 巴 (87 至 116 磅 / 平方英寸) 的压力才能正常工作。

 小直径或长空气管线可能会限制气流进入冷却液真空填充工具。

- 将调节压缩空气源连接至喉管总成。

3. 将排空空气软管定位至一个容器中。

4. 打开空气供应阀。

5.  注意: 确保将冷却液供液软管放置到装有 50% Land Rover 高级冷却系统油液或同等产品的容器中, 其符合 Land Rover Halvoline XLC 和 50% 的水的规格。确保无空气进入冷却液供液软管。

打开冷却液供液阀 2 秒钟, 以灌注冷却液供液软管。

6. 逐步应用空气压力直至真空填充计上的箭头达到绿色区段。

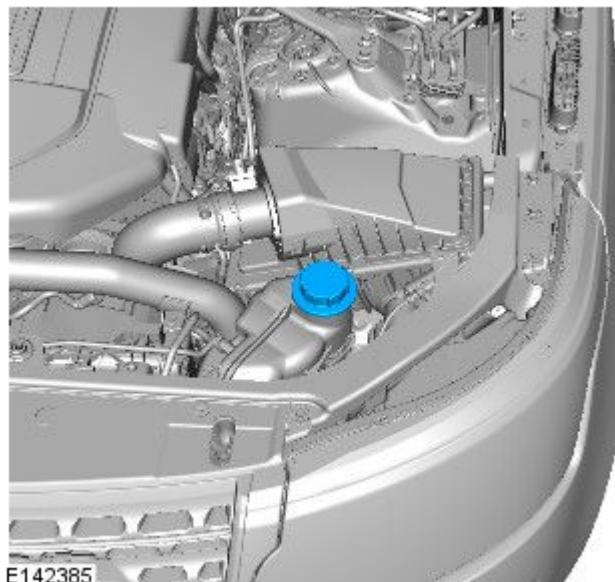
7. 断开压缩空气供应管。

8.  注意: 当达到膨胀箱MAX标记或冷却液运动停止后, 关闭冷却液供应阀。

打开冷却液供应阀并允许冷却液被吸入系统。

9. 卸下真空填充计和制冷系统真空补充转接器总成。

10. 继续加升冷却液膨胀箱液位至其边缘, 直至冷却液液位停止下降。



11.

12. 起动并运行发动机。

13. 将加热器控件设置为最大。

14. 将发动机转速从怠速提高至 3500 转/分, 直至前、后面部出风口释放出热空气。

15. 运行发动机, 直至恒温器打开, 前、后面部出风口释放出热空气。

16. 关闭发动机, 使其冷却。

17. 目视检查发动机以及冷却系统有无冷却液泄漏的迹象。

18.  警告: 释放冷却系统压力时, 请用一块厚布覆盖冷却液膨胀箱盖。

小心:

 因为溢出的蒸汽或冷却液可能会导致灼伤, 确保在进行该步骤前车辆冷却系统已冷却。



确保冷却液液位一直在“COLD FILL RANGE”（冷却液添加范围）最低刻度以上。



注意：当冷却系统保持热温时，在卸下盖子的情况下，冷却液大约比膨胀箱最大液位标记高 **10** 毫米。

如果需要，检查并添加冷却液。