

已发布: 28-八月-2012


## 发动机冷却 - TDV6 3.0 升柴油机 - 冷却系统放油和真空充气

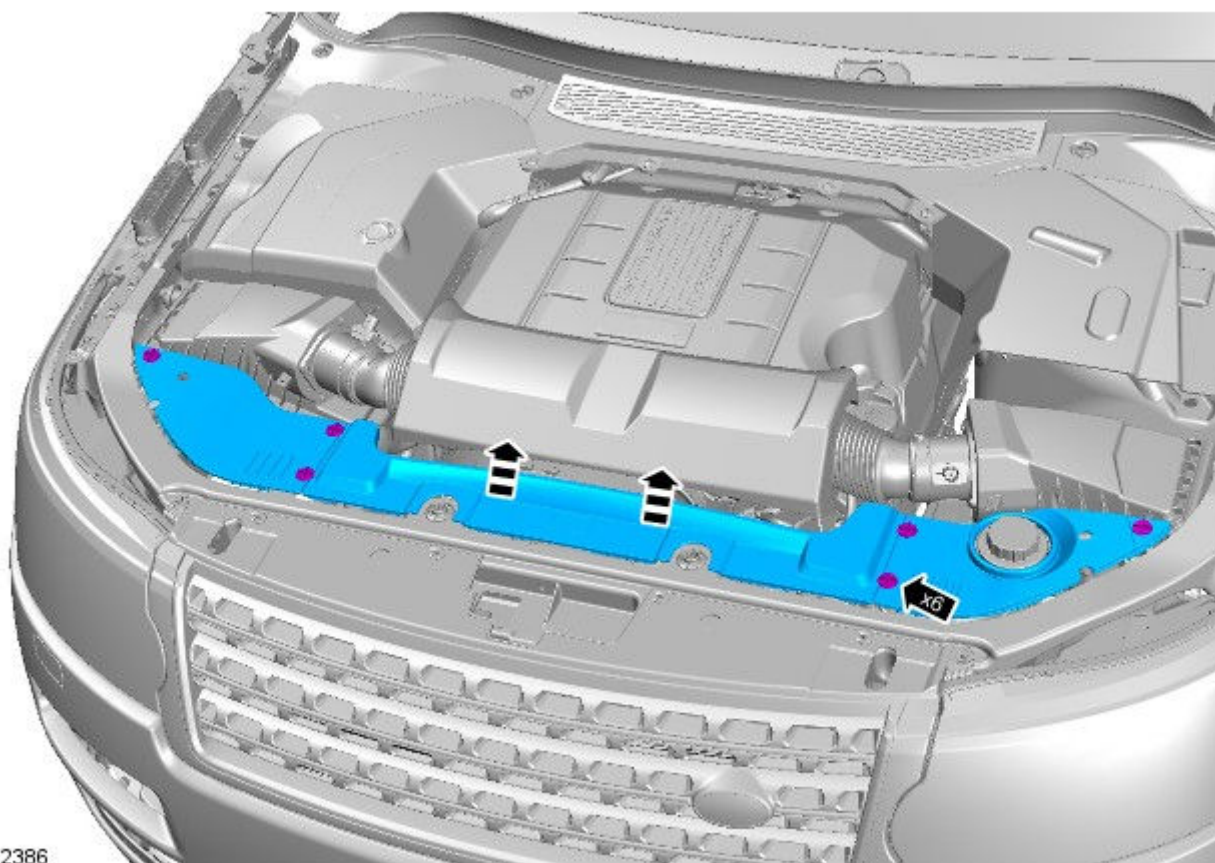
### 一般步骤

#### 泄放




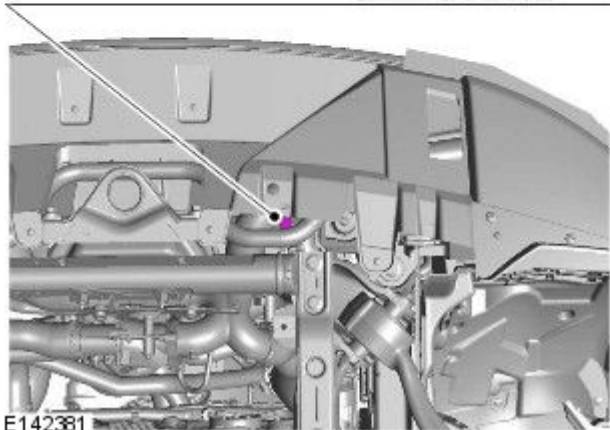
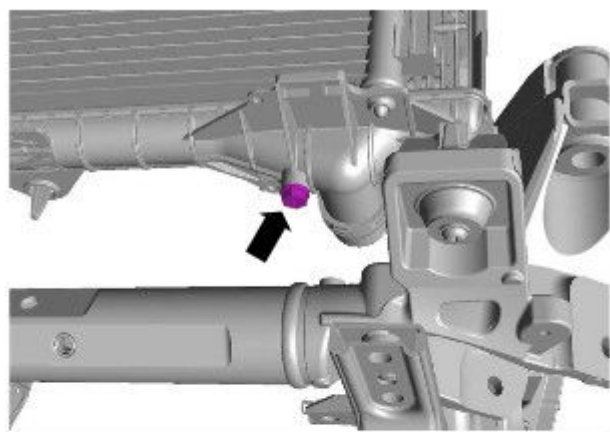
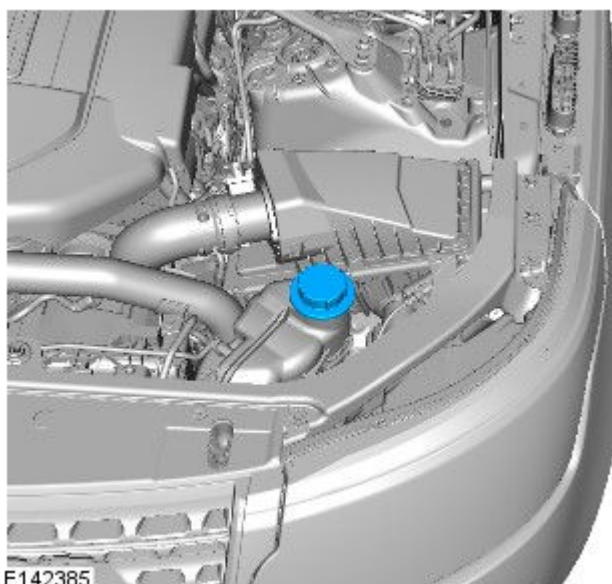
**小心:** 因为溢出的蒸汽或冷却液可能会导致灼伤, 确保在进行该步骤前车辆冷却系统已冷却。

1.  **警告:** 确保采用车轴支架支撑好车辆。  
抬起并支撑车辆。
2. 参阅: [发动机下挡板](#) (501-02 前端车身板, 拆卸和安装)。
3. 参阅: [发动机盖 - TDV6 3.0 升柴油机](#) (501-05 车内装饰, 拆卸和安装)。
- 4.



E142386

5.  **警告:** 释放冷却系统压力时, 请用一块厚布覆盖冷却液膨胀箱盖。



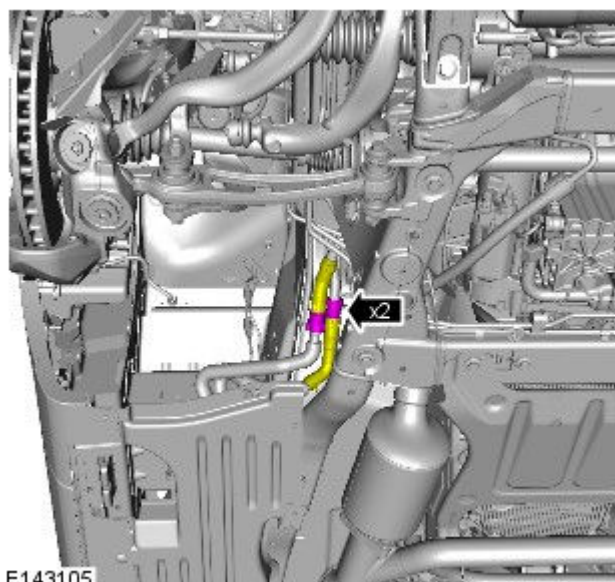
6.  小心: 准备收集溢出的冷却液。

 注意: 仅当车辆已安装辅助气候控制系统时, 需要执行步骤 7-10 和 12-13。

7. 拆除右前侧车轮拱罩衬里。

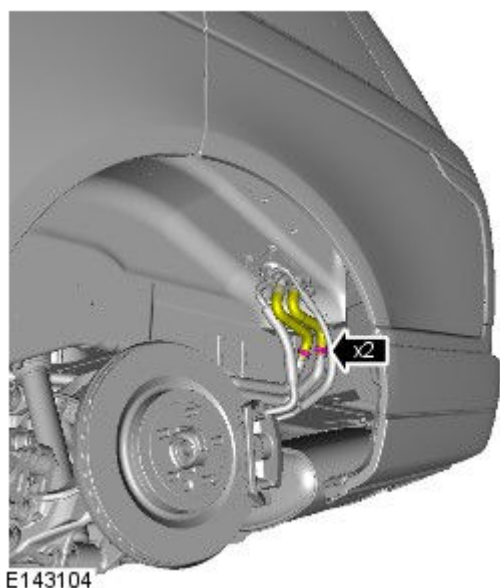
参阅: [挡泥板防溅护板](#) (501-02 前端车身板, 拆卸和安装)。

8.  小心: 准备收集溢出的冷却液。



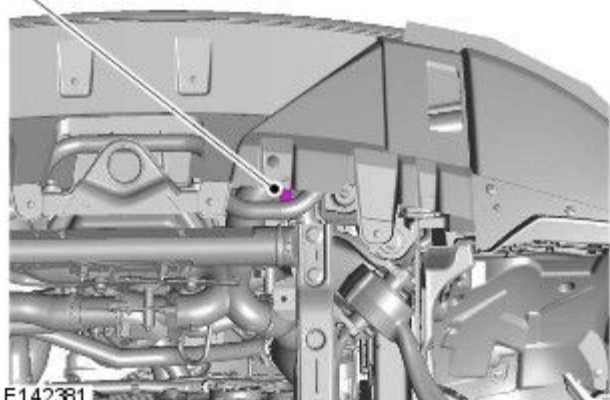
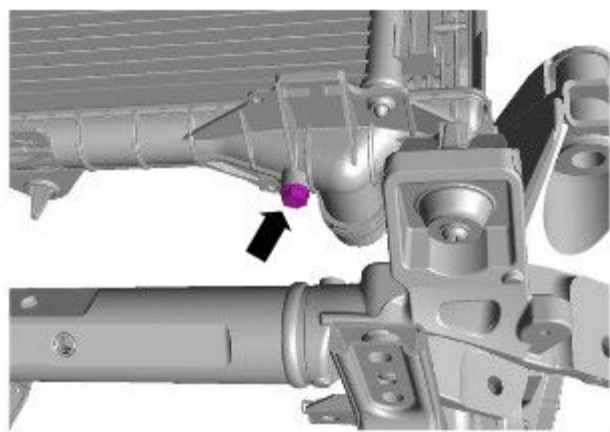
9. 拆除左后侧车轮拱罩衬里。

参阅: [后翼子板挡泥板 \(501-08 外部装饰, 拆卸和安装\)](#)。



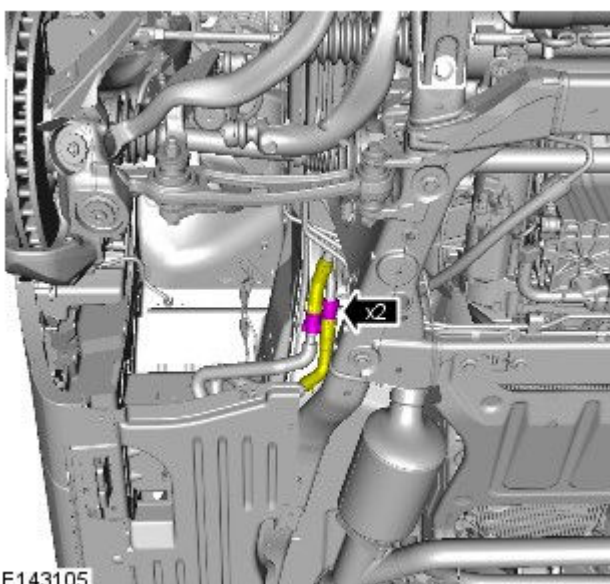
10.  小心: 准备收集溢出的冷却液。

11. 扭矩: 5 Nm



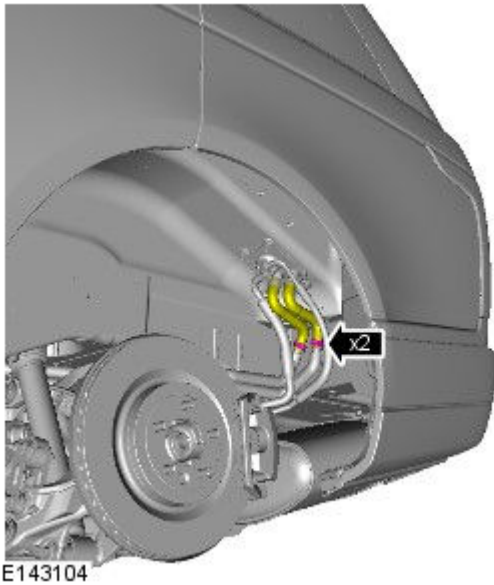
E142381

12.








E143105

13.



14. 重复执行至加注部分中的步骤 1，共三次，在前两次排放后用清洁的水加注冷却系统。在第三次重新加注时，利用适当的测量工具，确保冷却系统维持在 50% 混合液所需的冷却液容量。

### 加注

1.  小心：防冻剂浓度必须保持在 50%。
  - 将制冷系统真空补充转接器安装到膨胀箱。
  - 将真空填充计安装到制冷系统真空补充转接器。
  - 将喉管总成安装到真空填充计。
2. 注意：
  -  确保真空填充计总成上的冷却液供应阀位于关闭位置。
  -  冷却液真空注液工具需要 6 至 8 巴（87 至 116 磅 / 平方英寸）的压力才能正常工作。
  -  小直径或长空气管线可能会限制气流进入冷却液真空填充工具。
    - 将调节压缩空气源连接至喉管总成。
3. 将排空空气软管定位至一个容器中。
4. 打开空气供应阀。
5.  注意：确保将冷却液供液软管放置到装有 50% Land Rover 高级冷却系统油液或同等产品的容器中，其符合 Land Rover Halvoline XLC 和 50% 的水的规格。确保无空气进入冷却液供液软管。  
打开冷却液供液阀 2 秒钟，以灌注冷却液供液软管。
6. 逐步应用空气压力直至真空填充计上的箭头达到绿色区段。



7. 断开压缩空气供应管。

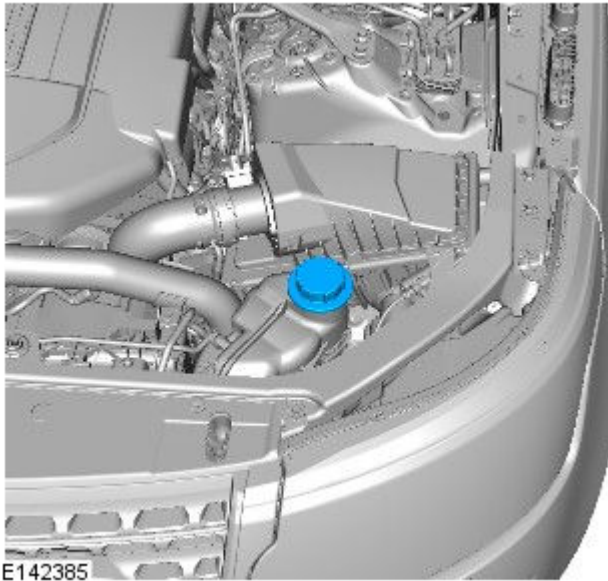
8.  注意：当达到膨胀箱MAX标记或冷却液运动停止后，关闭冷却液供应阀。

打开冷却液供应阀并允许冷却液被吸入系统。

9. 卸下真空填充计和制冷系统真空补充转接器总成。

10. 继续加升冷却液膨胀箱液位至其边缘，直至冷却液液位停止下降。

11.



12. 起动并运行发动机。


13. 将加热器控件设置为最大。

14. 将发动机转速从怠速提高至 3500 转/分，直至前、后面部出风口释放出热空气。


15. 运行发动机，直至恒温器打开，前、后面部出风口释放出热空气。

16. 关闭发动机，使其冷却。

17. 目视检查发动机以及冷却系统有无冷却液泄漏的迹象。

18.  警告：释放冷却系统压力时，请用一块厚布覆盖冷却液膨胀箱盖。

小心：

 因为溢出的蒸汽或冷却液可能会导致灼伤，确保在进行该步骤前车辆冷却系统已冷却。



确保冷却液液位一直在“COLD FILL RANGE”（冷却液添加范围）最低刻度以上。



注意：当冷却系统保持热温时，在卸下盖子的情况下，冷却液大约比膨胀箱最大液位标记高 10 毫米。

如果需要，检查并添加冷却液。